**OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZNYM NR 3/2019**

System do monitorowania
i zarządzania flotą pojazdów z wykorzystaniem technologii GPS

**Zamawiający**

**ENERGA–OPERATOR S.A.**

**ul. Marynarki Polskiej 130**

**80-557 Gdańsk**

1. **ZAMAWIAJĄCY**

**ENERGA–OPERATOR S.A.** z siedzibą w Gdańsku (kod pocztowy 80-557), przy ul. Marynarki Polskiej 130, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90, REGON: 190275904, kapitał zakładowy: 1 356 110 400 zł.

1. **DANE KONTAKTOWE PO STRONIE ZAMAWIAJĄCEGO**
2. Zgłoszenie o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym należy składać drogą elektroniczną na adres: Leszek.Filipski@energa.pl (wiadomość e-mail powinna być zatytułowana: „Dialog techniczny nr 3/2019 – zgłoszenie udziału <nazwa podmiotu składającego zgłoszenie>”.
3. Pytania merytoryczne związane z dialogiem technicznym, należy kierować na adres email: Leszek.Filipski@energa.pl (wiadomość e-mail powinna być zatytułowana: „Dialog techniczny nr 3/2019 – pytanie od <nazwa podmiotu składającego zgłoszenie>”.
4. Wszelką inną korespondencję kierowaną do Zamawiającego, należy kierować na adres email: Leszek.Filipski@energa.pl (wiadomość e-mail powinna być zatytułowana: „Dialog techniczny nr 3/2019 – <nazwa podmiotu składającego zgłoszenie>”.
5. Zamawiający może w dowolnej chwili dokonać zmiany danych kontaktowych, o czym poinformuje Uczestników i potencjalnych uczestników dialogu technicznego, poprzez zamieszczenie odpowiedniej informacji na stronie internetowej Zamawiającego.
6. **PODSTAWA PRAWNA**

Dialog techniczny prowadzony jest na podstawie art. 31a - 31c ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z „Regulaminem przeprowadzania dialogu technicznego”.

1. **INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU DIALOGU TECHNICZNEGO ORAZ CEL PROWADZENIA DIALOGU**
2. Zamawiający ogłasza dialog techniczny poprzedzający potencjalne postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego celem analizy rynku w przedmiocie pozyskania systemu do monitorowania i zarządzania flotą pojazdów z wykorzystaniem technologii GPS w ENERGA–OPERATOR S.A.[dalej: System GPS].
3. Przedmiotem dialogu technicznego jest doradztwo oraz pozyskanie informacji w następującym zakresie:
4. identyfikacja dostępnych na rynku systemów w wyżej wymienionym zakresie wdrożonych/wdrażanych np. u innych operatorów elektroenergetycznych systemów dystrybucyjnych;
5. weryfikacja potrzeb i wymagań Zamawiającego w kontekście możliwości ich spełnienia przez oferowane rozwiązania różnych Uczestników;
6. identyfikacja kluczowych z punktu widzenia poprawności, kompletności i terminowości wdrożenia systemu wymagań, uwarunkowań, współzależności oraz ryzyk obejmujących obszar zagadnień technicznych, formalno-prawnych i organizacyjnych dotyczących zarówno Zamawiającego jak i Uczestników;
7. najnowszych i optymalnych rozwiązań dotyczących przedmiotu dialogu technicznego;
8. funkcjonalności, możliwości realizacji wdrożenia, wymaganych parametrów technicznych, zastosowania najlepszych dostępnych technologii oraz metodologii projektowych;
9. określenia innych niezbędnych elementów dla analizowanego rozwiązania.

Podstawowe informacje o przedmiocie dialogu technicznego.

Zamawiający dysponuje flotą liczącą ponad 2000 pojazdów służbowych.

1. System GPS powinien umożliwić Zamawiającemu kontrolę lokalizacji, przebytych tras i monitorowanie wybranych parametrów technicznych minimum 2000 pojazdów, a pozyskane z pojazdów dane, powinny być prezentowane na mapach cyfrowych w dedykowanym portalu, dostępnym dla użytkowników za pośrednictwem przeglądarki internetowej.
2. Mapy cyfrowe dla Systemu GPS będą udostępniane przez Centralny Serwer Map stanowiący własność Zamawiającego, zbudowany na platformie w technologii firmy ESRI. System GPS będzie funkcjonował na mapach cyfrowych wskazanych przez Zamawiającego.
3. System GPS musi być zainstalowany na infrastrukturze IT Zamawiającego (serwery, oprogramowanie systemowe, oprogramowanie bazodanowe i oprogramowanie mapowe), gdyż nie dopuszcza się możliwości funkcjonowania systemu w oparciu o infrastrukturę IT Wykonawcy.
4. Zamawiający wymaga, żeby System GPS został zintegrowany z istniejącymi u niego rozwiązaniami, w tym:
* System do zarządzania flotą pojazdów PasCom Flota II [dalej: PasCom]
* Centralny Serwer Map [dalej: CSM]
* Centralny System Kontroli Dostępu [dalej: CSKD]
* System SIEM (Security Information and Event Managment).
1. System GPS powinien mieć możliwość publikowania na Korporacyjnej Szynie Danych Zamawiającego [dalej: KSD OSD] informacji o: bieżącej lokalizacji pojedynczego pojazdu, grupie pojazdów na wyznaczonym obszarze i pojeździe znajdującym się w określonej odległości drogowej od wskazanego punktu, na potrzeby Systemu Informacji o Dystrybucji [dalej: SID]. Docelowa integracja Systemu GPS z systemem SID, jest poza zakresem tego projektu.
2. Zamawiający wymaga dostarczenia, instalacji i uruchomienia Urządzeń GPS (lokalizatory GPS i zintegrowane z nim czujniki rejestrujące parametry techniczne pojazdów) oraz wyposażenia dodatkowego w postaci czytników zbliżeniowych Kart RFID do autoryzacji kierowców. Zainstalowane Urządzenia GPS staną się własnością Zamawiającego.
3. Montaż Urządzeń GPS w pojazdach odbędzie się w poszczególnych lokalizacjach Zamawiającego.
4. Zebrane informacje z Urządzeń GPS, będą na bieżąco przesyłane do serwerów Systemu GPS za pomocą sieci GSM.
5. Na potrzeby obsługi komunikacji z Systemem GPS, Zamawiający planuje uruchomić dedykowany APN w sieci GSM i dostarczyć karty SIM do zdalnych urządzeń.
6. Do transmisji danych z Urządzeń GPS Zamawiający zakłada użycie otwartego, publicznie dostępnego protokołu komunikacyjnego.
7. Zamawiający wymaga dostarczenia aplikacji na urządzenia mobilne, udostępnianej i aktualizowanej za pośrednictwem systemu MDM (AirWatch) używanego przez Zamawiającego, umożliwiającej komunikowanie się kierowców z Systemem GPS. Opcjonalnie Zamawiający dopuszcza w tym zakresie wykorzystanie przeglądarki internetowej.
8. Zamawiający wymaga chronologicznego i zagregowanego udostępniania przez System GPS systemowi PasCom kompletu danych o jazdach dla potrzeb generowania elektronicznych kart drogowych oraz ewidencji przebiegu pojazdów VAT i CIT.
9. System GPS musi umożliwiać: generowanie raportów, sortowanie ich według kryteriów zdefiniowanych przez użytkownika i zapisywanie na komputerze lub przesyłanie na wskazane adresy e-mail.
10. Zamawiający oczekuje od Systemu GPS raportów dotyczących w szczególności: jazd, tras, kierowców, paliwa, przebytych odległości (sumarycznie i z rozróżnieniem pojedynczych pozycji) według dat i godzin takich zdarzeń oraz z oznaczeniem jazda służbowa / prywatna.
11. **ZASADY PROWADZENIA DIALOGU**
12. Dialog techniczny prowadzony będzie zgodnie z postanowieniami „Regulaminu przeprowadzania dialogu technicznego”, stanowiący Załącznik nr 4 do niniejszego ogłoszenia.
13. Dialog techniczny prowadzony będzie w języku polskim. Do dokumentów sporządzonych w innych językach niż polski powinny być dołączone tłumaczenia na język polski.
14. Zapewnienie tłumacza pozostaje w gestii Uczestnika dialogu technicznego.
15. Każdy podmiot zainteresowany udziałem w dialogu technicznym jest uprawniony do wzięcia w nim udziału, jeżeli w terminie i w sposób wskazany w niniejszym ogłoszeniu złoży prawidłowo wypełnione i podpisane Zgłoszenie o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym wraz z wymaganymi załącznikami. Po dopuszczeniu do udziału w dialogu technicznym przez Zamawiającego, zgodnie z warunkami niniejszego ogłoszenia, podmiot zainteresowany staje się Uczestnikiem dialogu technicznego.
16. Pytania dotyczące treści ogłoszenia należy kierować na adres email podany w punkcie II 2 niniejszego ogłoszenia.
17. Dialog techniczny jest prowadzony w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wszystkich uczestniczących w nim podmiotów oraz oferowanych przez nich rozwiązań.
18. Poprzez udział w dialogu technicznym podmioty w nim uczestniczące udzielają bezwarunkowej zgody na wykorzystanie przekazywanych informacji na potrzeby przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a w szczególności opisu przedmiotu zamówienia oraz warunków umowy. W przypadku przekazania Zamawiającemu w toku dialogu technicznego utworu w rozumieniu Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2018 poz. 1191), podmiot przekazujący dany utwór udziela Zamawiającemu bezwarunkowej zgody na wykorzystane tego utworu (w całości, bądź w części) na potrzeby przygotowania dokumentacji przetargowej, w tym opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji istotnych warunków zamówienia i warunków umowy oraz zezwolenia na wykonywanie praw zależnych do utworu, rozporządzanie i korzystanie z opracowań utworu. Uczestnik dialogu zapewnia, że wykorzystanie utworu przez Zamawiającego nie będzie naruszało praw osób trzecich.
19. Niniejsze ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu przepisu art. 66 Kodeksu cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.), w szczególności w trybie dialogu konkurencyjnego.
20. Niniejsze ogłoszenie nie jest również ogłoszeniem postępowania na wybór partnera prywatnego w rozumieniu Ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym, ani na wybór koncesjonariusza w rozumieniu Ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi.
21. Udział w dialogu technicznym nie jest warunkiem ubiegania się w przyszłości o jakiekolwiek zamówienie publiczne.
22. Zamawiający nie ma obowiązku wszczęcia postępowania/postępowań o udzielenie zamówienia w wyniku przeprowadzenia niniejszego dialogu technicznego.
23. Planuje się prowadzenie dialogu technicznego do czasu poznania przez Zamawiającego wszystkich aspektów potrzebnych do dokonania opisu przedmiotu zamówienia, a także innych informacji pomocnych do wszczęcia postępowania.
24. Zamawiający planuje zakończenie dialogu technicznego w ciągu 45 dni od dnia publikacji ogłoszenia o dialogu na stronie https://www.energa-operator.pl/. W przypadku konieczności przedłużenia dialogu, Zamawiający poinformuje o tym fakcie wszystkich Uczestników.
25. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakończenia dialogu technicznego na każdym jego etapie, bez podania przyczyn.
26. **WARUNKI UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW**
27. W dialogu technicznym może wziąć udział podmiot, który spełni następujące warunki:
28. prześle prawidłowo wypełnione i podpisane „Zgłoszenie o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym”, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia o dialogu, wraz z innymi wymaganymi załącznikami, w terminie i w sposób określony w niniejszym ogłoszeniu;
29. podpisze „Oświadczenie o zachowaniu poufności informacji”, zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego ogłoszenia o dialogu technicznym.
30. Zamawiający zastrzega, że do kolejnego etapu dialogu technicznego zaprosi nie więcej niż 6 podmiotów, spełniających warunki opisane w punkcie 1. W przypadku, gdy do dialogu zgłosi się więcej niż 6 podmiotów, Zamawiający do kolejnego etapu zaprosi 6 podmiotów, które wykażą w okresie ostatnich 3 lat należyte wykonanie wdrożeń systemu do monitorowania i zarządzania flotą pojazdów z wykorzystaniem technologii GPS. W celu potwierdzenia należytego wykonania wdrożeń, podmiot musi dostarczyć wypełniony wykaz wdrożeń systemu zgodnie ze wzorem opisanym w Załączniku nr 3.

Przy ustalaniu listy podmiotów dopuszczonych do udziału w dialogu technicznym, Zamawiający będzie oceniał ilość zrealizowanych wdrożeń Systemu GPS w okresie ostatnich trzech latach (2016 – 2018) oraz ilość zainstalowanych w tym czasie urządzeń GPS w pojazdach poszczególnych zamawiających. Dodatkowo punktowane będą wdrożenia Systemu GPS, wykonane w przedsiębiorstwach z branży utilities (elektroenergetyka, ciepłownictwo, gazownictwo, przedsiębiorstwa wodno-kanalizacyjne).

W tym celu Zamawiający zastosuje następujące kryteria oceny:

* **10** punktów - za każde wdrożenie kompletnego rozwiązania Systemu GPS (Uwaga: nie będą punktowane upgrade i/lub rozwój istniejącego wcześniej u danego podmiotu Systemu GPS, np. rozbudowa funkcjonalności systemu o kolejne moduły)
* **10** punktów dodatkowo - za każde wdrożenie kompletnego rozwiązania Systemu GPS, u podmiotu prowadzącego działalność obejmującą branżę utilities
* **5** punktów - za instalację > 500 sztuk urządzeń GPS w pojazdach należących do jednego podmiotu (Uwaga: mniejsza liczba urządzeń nie podlega punktacji)
* **10** punktów - za instalację > 1 000 sztuk urządzeń GPS w pojazdach należących do jednego podmiotu.
1. **ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM**
	1. Warunkiem udziału w dialogu technicznym jest złożenie przez Uczestnika następujących, niżej wymienionych dokumentów:
	2. Zgłoszenie o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym (Załącznik nr 1);
	3. Oświadczenie o zachowaniu poufności informacji (Załącznik nr 2);
	4. Wykaz wykonanych wdrożeń systemu (Załącznik nr 3);
	5. dokumenty wskazujące sposób reprezentacji Uczestnika składającego Zgłoszenie
	o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym, to jest w szczególności odpis z właściwego dla Uczestnika rejestru (KRS lub CEIDG).
	6. Dokumenty wymienione w pkt. VII. 1. winny być podpisane:
	7. elektronicznie, przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego;
	8. przez osobę (lub osoby) uprawnione do reprezentowania Uczestnika.
	9. Jeżeli uprawnienie do reprezentowania Uczestnika nie wynika z załączonego dokumentu, o którym mowa w pkt. VII. 1.c., do wniosku należy dołączyć podpisane elektronicznie, przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego, pełnomocnictwo dla osoby (lub osób) reprezentujących Uczestnika. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie określać czynności, co do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony. W przypadku, gdyby pełnomocnictwa udzielała osoba inna niż uprawniona z mocy prawa lub umowy spółki, do reprezentowania podmiotu, do zgłoszenia należy dołączyć również pełnomocnictwo do dokonania tej czynności.
	10. Zgłoszenie o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym należy złożyć w terminie do 24 kwietnia 2019 roku, przy użyciu poczty elektronicznej, na adres email Leszek.Filipski@energa.pl, z uwzględnieniem następujących wymagań:
2. podpisane elektronicznie podpisem kwalifikowanym dokumenty, przed ich wysyłką, należy spakować do postaci **zaszyfrowanego archiwum ZIP** (ew. .7z);
3. hasło do odszyfrowania pliku powinno zostać przekazane w treści emaila lub przy użyciu innego kanału komunikacyjnego.
	1. Zamawiający wstępnie planuje pierwszą rundę spotkań w terminie 14 – 16 maja 2019 roku.
	2. Zamawiający nie jest zobowiązany do dopuszczenia do dialogu technicznego podmiotu, który złoży Zgłoszenie o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym po wyznaczonym terminie.
4. **PROCEDURA DOPUSZCZENIA DO UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM**
5. Po przesłaniu Zgłoszenia o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym drogą elektroniczną, Zamawiający dokona weryfikacji złożonych zgłoszeń.
6. Po weryfikacji Zgłoszeń o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym oraz załączonych dokumentów, Zamawiający prześle zainteresowanym podmiotom informację o ich dopuszczeniu lub odmowie dopuszczenia do udziału w dialogu.
7. Wraz z informacją o dopuszczeniu do udziału w dialogu technicznym, Zamawiający prześle Uczestnikom dialogu drogą elektroniczną:
	1. Ankietę z założeniami, wymaganiami i pytaniami dotyczącymi systemu;
	2. Zaproszenie ze scenariuszem przebiegu spotkania;
	3. Scenariusz prezentacji Uczestnika dialogu.
8. Spotkania z Uczestnikiem dialogu technicznego mogą zostać przeprowadzone, według uznania Zamawiającego, w siedzibie Zamawiającego lub za pomocą środków porozumienia się na odległość, w formie telekonferencji.
9. Zamawiający może poprosić Uczestnika dialogu technicznego o przesłanie dodatkowych informacji objętych przedmiotem dialogu technicznego, w terminie i w formie przez niego wskazanej.
10. Zamawiający sporządzi protokół z dialogu technicznego.
11. **KOSZTY**

Każdy podmiot zainteresowany udziałem w dialogu technicznym oraz Uczestnik dialogu technicznego ponosi wszelkie koszty związane z ubieganiem się oraz udziałem w dialogu technicznym. Za udział w dialogu technicznym podmioty w nim uczestniczące nie otrzymują wynagrodzenia.

1. **ZAŁĄCZNIKI**

Załącznik nr 1: Zgłoszenie o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym.

Załącznik nr 2: Oświadczenie o zachowaniu poufności informacji.

Załącznik nr 3: Wykaz wykonanych wdrożeń systemu.

Załącznik nr 4: Regulamin przeprowadzania dialogu technicznego

.

***Załącznik nr 1:*** *Zgłoszenie o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym*

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Zamawiający:****ENERGA–OPERATOR S.A.**ul. Marynarki Polskiej 13080-557 Gdańsk  |

Sprawa: Dialog Techniczny nr 3/2019

**ZGŁOSZENIE**

**UDZIAŁU W DIALOGU TECHNICZNYM**

w przedmiocie zbadania możliwości pozyskania systemu do monitorowania i zarządzania flotą pojazdów z wykorzystaniem technologii GPS w ENERGA–OPERATOR S.A.

|  |  |
| --- | --- |
| Uczestnik  | /pełna nazwa/  |
| adres:  | /adres do korespondencji/  |
| Adres e-mail | /adres e-mail do korespondencji/  |
| Dane osoby do kontaktów |  |

reprezentowany przez ………………………………………………………….……/zarząd/pełnomocnik Uczestnika (niepotrzebne skreślić).

Działając w imieniu wskazanego wyżej Uczestnika, oświadczam, że:

1. Uczestnik jest zainteresowany udziałem w dialogu technicznym w przedmiocie możliwości pozyskania Systemu do monitorowania i zarządzania flotą pojazdów z wykorzystaniem technologii GPS w ENERGA–OPERATOR S.A. na warunkach określonych przez Zamawiającego w „Ogłoszeniu o Dialogu Technicznym nr 3/2019” oraz w „Regulaminie przeprowadzenia dialogu technicznego”.
2. Uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie informacji przekazanych w toku dialogu technicznego na potrzeby przygotowania przez Zamawiającego dokumentacji, w tym dokumentacji projektowej.
3. W razie przekazania Zamawiającemu w toku dialogu technicznego utworu, w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1191) Uczestnik udziela Zamawiającemu bezwarunkowej, niewypowiadalnej i nieodpłatnej zgody na wykorzystanie tego utworu - w zależności do potrzeb Zamawiającego - w całości lub w części, na potrzeby przygotowania dokumentacji przetargowej, w tym opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji istotnych warunków zamówienia i warunków umowy oraz udziela zezwolenia na wykonywanie praw zależnych do utworu, rozporządzanie i korzystanie z opracowań utworu lub jego części. Uczestnik zapewnia, że wykorzystanie utworów przez Zamawiającego nie będzie naruszało praw osób trzecich.
4. Załącznikami do niniejszego Zgłoszenia są:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Załącznik nr |  | – | Odpis z KRS lub innego właściwego rejestru. |
| Załącznik nr |  | – | Pełnomocnictwo/a, o ile dotyczy. |
| Załącznik nr |  | – | Oświadczenie o zachowaniu poufności informacji. |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, dnia \_\_\_\_ \_\_\_\_ 2019 roku

………………………………………………………………………

(Podpis upoważnionego przedstawiciela Uczestnika Dialogu)

***Załącznik nr 2****: Oświadczenie o zachowaniu poufności informacji*

(Nazwa Uczestnika)

…………………………………………

………………………………………….

(Adres Uczestnika)

OŚWIADCZENIE O ZACHOWANIU POUFNOŚCI INFORMACJI

Ja, niżej podpisana/y, ………………………………………………………………………………………….(dalej: „Uczestnik”), będąc osobą umocowaną do reprezentowania podmiotu ubiegającego się o dopuszczenie do udziału w Dialogu Technicznym nr 3/2019, pn.: „System do monitorowania i zarządzania flotą pojazdów z wykorzystaniem technologii GPS” prowadzonego w ENERGA–OPERATOR S.A.” (dalej: „Dialog) prowadzonym przez Zamawiającego: ENERGA–OPERATOR S.A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80-577 Gdańsk, (dalej „Zamawiający”) oświadczam, że zobowiązuję się do zachowania w poufności „Informacji Poufnych” przekazanych mi przez Zamawiającego w związku z dalszym udziałem w Dialogu.

1. Przez „Informacje Poufne” rozumieć należy wszelkie dane i informacje przekazywane przez Zamawiającego Uczestnikowi Dialogu lub uzyskane w inny sposób przy okazji lub w związku z prowadzeniem Dialogu, w jakiejkolwiek formie, a w szczególności:
2. informacje organizacyjno-prawne, ekonomiczne, techniczne, informatyczne, technologiczne, handlowe, finansowe, rynkowe i inne podobne informacje związane z prowadzeniem działalności przez Zamawiającego oraz spółek powiązanych z Zamawiającym;
3. informacje dotyczące przebiegu, treści i rezultatu prowadzonych pertraktacji ugodowych, negocjacji, spotkań, konferencji, włączając rozmowy telefoniczne, pozostających w związku ze współpracą pomiędzy Zamawiającym, a Uczestnikiem Dialogu;
4. wszelkiego rodzaju dokumenty, notatki, akta, materiały utrwalone za pomocą elektronicznych nośników informacji lub innych środków technicznych uzyskane w dowolny sposób przy okazji lub w związku z prowadzonym Dialogiem.
5. Uczestnik Dialogu może wykorzystać wszelkie posiadane przez siebie Informacje Poufne wyłącznie dla celów związanych z przygotowaniem i realizacją Dialogu.
6. Wykorzystanie Informacji Poufnych do jakichkolwiek innych celów niż określone w ust. 2. stanowi naruszenie niniejszego zobowiązania.
7. Uczestnik Dialogu zobowiązuje się, że Informacje Poufne będą przekazywane pomiędzy nimi, a Zamawiającym w formie zapewniającej brak dostępu osób trzecich.
8. Uczestnik Dialogu zobowiązuje się w sposób należyty zabezpieczyć przed udostępnieniem osobom trzecim wszelkiego rodzaju dokumenty zawierające Informacje Poufne posiadane przez siebie, w tym również dokumenty utrwalone za pomocą elektronicznych nośników informacji lub innych środków technicznych, które zawierają Informacje Poufne.
9. Uczestnik Dialogu zobowiązuje się nie ujawniać Informacji Poufnych osobom trzecim oraz dołożyć wszelkich starań, aby takiemu przekazaniu lub ujawnieniu zapobiec. Za osoby trzecie uważane są wszystkie osoby, włączając pracowników Uczestnika Dialogu i Zamawiającego , nie biorące udziału w Dialogu.
10. Uczestnik Dialogu przyjmuję do wiadomości, że ujawnienie Informacji Poufnych może nastąpić wyłącznie:
11. pod warunkiem uzyskania uprzednio wyraźnej pisemnej zgody Zamawiającego;
12. na wyraźne żądanie kompetentnych organów działających na podstawie i w granicach uprawnienia ustawowego;
13. w ramach postępowania sądowego.
14. Uczestnik Dialogu zobowiązuje się do uzyskania pisemnej zgody, pod rygorem nieważności na przekazanie „Informacji Poufnych” osobie trzeciej w zakresie niezbędnym do wzięcia udziału w Dialogu.
15. Obowiązek zachowania w tajemnicy Informacji Poufnych nie dotyczy informacji:
16. które są powszechnie dostępne, jeżeli zostały podane do publicznej wiadomości w inny sposób niż przez naruszenie postanowień niniejszej umowy;
17. informacji ujawnionych przez Stronę na żądanie osoby trzeciej, jeżeli osoba trzecia jest podmiotem uprawnionym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa do żądania ujawnienia takich informacji;
18. informacji, które są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
19. Po zakończeniu Dialogu , niezależnie od powodu jego zakończenia, uczestnik Dialogu zwróci wszystkie otrzymane od Zamawiającego Informacje Poufne w terminie do 7 dni licząc od dnia zakończenia Dialogu, a Informacje Poufne przechowywane elektronicznie usunie ze swoich zasobów komputerowych oraz nośników informacji.
20. Uczestnik Dialogu, zobowiązuje się na każde żądanie Zamawiającego wydać lub zniszczyć, w zależności od treści żądania wszelkie dokumenty i ich kopie, o ile dokumenty te lub ich kopie zawierają Informacje Poufne.
21. Uczestnik Dialogu oświadcza, że postanowienia niniejszego Oświadczenia nie wyłączają dalej idących zobowiązań dotyczących ochrony informacji przewidzianych w bezwzględnie obowiązujących przepisach prawa , w szczególności Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 419). Informacje Poufne, o których mowa w ust. 1 niniejszego oświadczenia, należy traktować jako tajemnicę przedsiębiorstwa chronioną w myśl ustawy wymienionej w zdaniu poprzednim.
22. Uczestnik Dialogu ponosi odpowiedzialność za naruszenie zobowiązania do zachowania w poufności Informacji Poufnych oraz za niezachowanie należytej staranności przy wykonywaniu zobowiązań nałożonych na niego niniejszym Oświadczeniem.
23. Odpowiedzialność, o której mowa ust. 12, obejmuje działania i zaniechania innych osób, które na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego z Uczestnikiem Dialogu lub nawet bez takiego tytułu prawnego, weszły w posiadanie Informacji Poufnych Zamawiającego będących w posiadaniu Uczestnika Dialogu.
24. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązku określonego
w niniejszym Oświadczeniu, Uczestnik Dialogu zobowiązuje się wypłacić karę umowną w kwocie 50 000,00 (pięćdziesiąt tysięcy) złotych za każdy przypadek naruszenia.
25. Uczestnik Dialogu przyjmuje do wiadomości, że Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego kwoty kary umownej określona w ust. 15.
26. Obowiązki wynikające z niniejszego oświadczenia obowiązują od momentu podpisania i trwają bez ograniczenia czasowego.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, dnia \_\_\_\_ \_\_\_\_ 2019 roku

………………………………………………………………………

(Podpis upoważnionego przedstawiciela Uczestnika Dialogu)

***Załącznik nr 3****: Wykaz wykonanych wdrożeń systemu*

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(pieczęć wykonawcy)* | **Prowadzący Dialog Techniczny nr 3/2019:****ENERGA-OPERTOR SA**ul. Marynarki Polskiej 13080-557 Gdańsk |

**WYKAZ WYKONANYCH W OKRESIE OSTATNICH 3 LAT**

 **WDROŻEŃ SYSTEMU DO MONITOROWANIA
I ZARZĄDZANIA FLOTĄ POJAZDÓW Z WYKORZYSTANIEM TECHNOLOGII GPS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Krótki opis i charakterystyka wdrożonego systemu** | **Ilość urządzeń GPS zainstalowanych w pojazdach**  | **Wartość netto przedmiotu wdrożenia** | **Data wykonania** | **Nazwa podmiot, u którego zrealizowano wdrożenie systemu** | **Tryb postępowania** **(publiczne / niepubliczne)** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, dnia \_\_\_\_ \_\_\_\_ 2019 roku

………………………………………………………………………

(Podpis upoważnionego przedstawiciela Uczestnika Dialogu)