

## Protokół końcowy z dialogu technicznego

### I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM

**ENERGA–OPERATOR SA** z siedzibą w Gdańsku (kod pocztowy 80-557), przy ul. Marynarki Polskiej 130, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000033455, NIP: 583-000-11-90, REGON: 190275904, kapitał zakładowy: 1 356 110 400 zł.

### II. PRZEDMIOT DIALOGU TECHNICZNEGO

Celem dialogu technicznego było uzyskanie informacji niezbędnych do przygotowania Opisu przedmiotu zamówienia, przygotowania Specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz określenia warunków umowy dotyczących wyłonienia wykonawcy zamówienia w przedmiocie **pozyskania systemu do monitorowania i zarządzania flotą pojazdów z wykorzystaniem technologii GPS** [dalej: System GPS].

1. Przedmiotem dialogu technicznego było doradztwo oraz pozyskanie informacji w następującym zakresie:
  - a. Identyfikacja dostępnych na rynku systemów w wyżej wymienionym zakresie wdrożonych/wdrażanych np. u innych operatorów elektroenergetycznych systemów dystrybucyjnych.
  - b. Weryfikacja potrzeb i wymagań Zamawiającego w kontekście możliwości ich spełnienia przez oferowane rozwiązania różnych Uczestników.
  - c. Identyfikacja kluczowych z punktu widzenia poprawności, kompletności i terminowości wdrożenia systemu wymagań, uwarunkowań, współzależności oraz ryzyk obejmujących obszar zagadnień technicznych, formalno-prawnych i organizacyjnych, dotyczących zarówno Zamawiającego jak i Uczestników.
  - d. Najnowszych i optymalnych rozwiązań dotyczących przedmiotu dialogu technicznego.
  - e. Funkcjonalności, możliwości realizacji wdrożenia, wymaganych parametrów technicznych, zastosowania najlepszych dostępnych technologii oraz metodologii projektowych.
  - f. Określenia innych niezbędnych elementów dla analizowanego rozwiązania.
2. Model techniczny i biznesowy analizowanego rozwiązania zakłada dostarczenie komponentów systemowych realizujących określony zakres wymagań funkcjonalnych i niefunkcjonalnych dotyczący obsługi floty liczącej ponad 2000 pojazdów służbowych. ENERGA-OPERATOR SA na potrzeby dialogu technicznego określił następujące wymagania:
  - a. System GPS powinien umożliwić Zamawiającemu kontrolę lokalizacji, przebytych tras i monitorowanie wybranych parametrów technicznych minimum 2000 pojazdów, a pozyskane z pojazdów dane, powinny być prezentowane na mapach cyfrowych w dedykowanym portalu, dostępnym dla użytkowników za pośrednictwem przeglądarki internetowej.

- b. Mapy cyfrowe dla Systemu GPS będą udostępniane przez Centralny Serwer Map stanowiący własność Zamawiającego, zbudowany na platformie w technologii firmy ESRI. System GPS będzie funkcjonował na mapach cyfrowych wskazanych przez Zamawiającego.
- c. System GPS musi być zainstalowany na infrastrukturze IT Zamawiającego (serwery, oprogramowanie systemowe, oprogramowanie bazodanowe i oprogramowanie mapowe), gdyż nie dopuszcza się możliwości funkcjonowania systemu w oparciu o infrastrukturę IT Wykonawcy.
- d. Zamawiający wymaga, żeby System GPS został zintegrowany z istniejącymi u niego rozwiązaniami, w tym:
  - System do zarządzania flotą pojazdów PasCom Flota II [dalej: PasCom]
  - Centralny Serwer Map [dalej: CSM]
  - Centralny System Kontroli Dostępu [dalej: CSKD]
  - System SIEM (Security Information and Event Management).
- e. System GPS powinien mieć możliwość publikowania na Korporacyjnej Szybie Danych Zamawiającego [dalej: KSD OSD] informacji o: bieżącej lokalizacji pojedynczego pojazdu, grupie pojazdów na wyznaczonym obszarze i pojeździe znajdującym się w określonej odległości drogowej od wskazanego punktu, na potrzeby Systemu Informacji o Dystrybucji [dalej: SID]. Docelowa integracja Systemu GPS z systemem SID, jest poza zakresem tego projektu.
- f. Zamawiający wymaga dostarczenia, instalacji i uruchomienia Urządzeń GPS (lokalizatory GPS i zintegrowane z nim czujniki rejestrujące parametry techniczne pojazdów) oraz wyposażenia dodatkowego w postaci czytników zbliżeniowych Kart RFID do autoryzacji kierowców. Zainstalowane Urządzenia GPS staną się własnością Zamawiającego.
- g. Montaż Urządzeń GPS w pojazdach odbędzie się w poszczególnych lokalizacjach Zamawiającego.
- h. Zebrane informacje z Urządzeń GPS, będą na bieżąco przesyłane do serwerów Systemu GPS za pomocą sieci GSM.
- i. Na potrzeby obsługi komunikacji z Systemem GPS, Zamawiający planuje uruchomić dedykowany APN w sieci GSM i dostarczyć karty SIM do zdalnych urządzeń.
- j. Do transmisji danych z Urządzeń GPS Zamawiający zakłada użycie otwartego, publicznie dostępnego protokołu komunikacyjnego.
- k. Zamawiający wymaga dostarczenia aplikacji na urządzenia mobilne, udostępnianej i aktualizowanej za pośrednictwem systemu MDM (AirWatch) używanego przez Zamawiającego, umożliwiającej komunikowanie się kierowców z Systemem GPS. Opcjonalnie Zamawiający dopuszcza w tym zakresie wykorzystanie przeglądarki internetowej.
- l. Zamawiający wymaga chronologicznego i zagregowanego udostępniania przez System GPS systemowi PasCom kompletu danych o jazdach dla potrzeb generowania elektronicznych kart drogowych oraz ewidencji przebiegu pojazdów VAT i CIT.

- m. System GPS musi umożliwiać: generowanie raportów, sortowanie ich według kryteriów zdefiniowanych przez użytkownika i zapisywanie na komputerze lub przesyłanie na wskazane adresy e-mail.
  - n. Zamawiający oczekuje od Systemu GPS raportów dotyczących w szczególności: jazd, tras, kierowców, paliwa, przebytych odległości (sumarycznie i z rozróżnieniem pojedynczych pozycji) według dat i godzin takich zdarzeń oraz z oznaczeniem jazdy służbowa / prywatna.
3. Ogłoszenie dotyczące dialogu technicznego zostało umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego <https://www.energa-operator.pl/centrum-informacji/arttykul-4387.xml> w dniu 10.04.2019 r. Dodatkowo Zamawiający poinformował telefonicznie/mailowo, znanych sobie wykonawców, o wszczęciu dialogu technicznego:
- a. Tekom Technologia Sp. z o.o.
  - b. Globtrak Polska Sp. z o.o.
  - c. SATIS GPS Sp. z o.o.
  - d. Keratronik Sp. z o.o.
  - e. frameLOGIC Sp. z o.o.

### III. WYBRANI UCZESTNICZY DIALOGU TECHNICZNEGO

1. Zgodnie z zasadami określonymi w ogłoszeniu o dialogu został on przeprowadzony z wszystkimi podmiotami zainteresowanymi udziałem w dialogu technicznym, które w terminie i w sposób wskazany w ogłoszeniu złożyły prawidłowo wypełnione i podpisane Zgłoszenie o dopuszczeniu do udziału w dialogu technicznym wraz z wymaganymi załącznikami.
2. Do dialogu technicznego:
  - a. zakwalifikowano następujące podmioty:
    - GLOBTRAK POLSA Sp. z o.o.
    - TEKOM Technologia Sp. z o.o.
    - frameLOGIC Sp. z o.o.
    - Enigma Systemy Ochrony Informacji Sp. z o.o.
    - SATIS GPS Sp. z o.o.
  - b. niezakwalifikowano do dialogu:
    - Geotik Sp. z o.o.

Powodem było nieprzekazanie wniosku, w wymaganej w ogłoszeniu formie elektronicznej, tj. wniosku podpisanego przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego (podstawa prawna: Art. 78a. § 1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks Cywilny), wymóg ten wskazywany był w ogłoszeniu o dialogu technicznym, w dziale VII. pkt 2.a.

### IV. ORGANIZACJA DIALOGU

1. Dialog prowadzono w formie spotkań indywidualnych z Uczestnikami w siedzibie Zamawiającego.
2. Spotkania z Uczestnikami odbyły się w następujących dniach:

- a. 14 maja 2019 r. od 12:00 do 15:00 – GLOBTRAK POLSA Sp. z o.o.
  - b. 15 maja 2019 r. od 8:30 do 11:30 – TEKOM Technologia Sp. z o.o.
  - c. 15 maja 2019 r. od 12:00 do 15:00 – frameLOGIC Sp. z o.o.
  - d. 16 maja 2019 r. od 8:30 do 11:30 – Enigma Systemy Ochrony Informacji Sp. z o.o.
  - e. 16 maja 2019 r. od 12:00 do 15:00 – SATIS GPS Sp. z o.o.
3. Przed spotkaniami, wraz z zaproszeniem do dialogu, Uczestnikom przekazano mailowo:
- a. DT\_3\_2019\_System\_GPS\_(2)\_Scenariusz\_prezentacji.docx [dalej: Scenariusz]
  - b. DT\_3\_2019\_System\_GPS\_(3)\_Ankieta\_wymagania.docx [dalej: Ankieta]
- Przekazane materiały stanowią załączniki do niniejszego protokołu.
4. W trakcie spotkań z Uczestnikami dialogu, omawiano opracowany przez EOP zakres wymagań funkcjonalnych oraz niefunkcjonalnych dla Systemu GPS.

## V. EFEKTY DIALOGU

1. Przeprowadzony dialog techniczny posłużył zebraniu informacji określonych w jego celach, wymienionych w punkcie IV. „Informacje dotyczące przedmiotu dialogu technicznego oraz cel prowadzenia dialogu”.
2. Zamawiający uzyskał informacje w następujących kwestiach:
  - a. Weryfikacji oczekiwań wobec zamawianego systemu na podstawie Ankiety wypełnionej przez Uczestników i odesłanej przed spotkaniami dialogowymi.
  - b. Wiedzy i potencjału organizacyjnego Uczestników, na bazie dotychczas wykonanych wdrożeń, zaplecza technicznego i technologicznego, kadry własnych specjalistów oraz współpracy z podwykonawcami.
  - c. Obecnie funkcjonujących na rynku rozwiązań dotyczących monitorowania i zarządzania flotą pojazdów z wykorzystaniem technologii GPS, w oparciu o prezentacje funkcjonalności różnych systemów, przeprowadzone przez Uczestników dialogu.
  - d. Map cyfrowych najlepiej spełniających wymogi obsługi systemów GPS.
  - e. Proponowanych do instalacji w pojazdach urządzeń, takich jak:
    - lokalizatory GPS (charakterystyka funkcjonalności i główne parametry techniczne)
    - czytniki kart RFID do identyfikacji kierowców
    - mobilne urządzenia do komunikacji z systemem, w tym aplikacje instalowane na smartfonach i aplikacje dostępne poprzez przeglądarkę internetową
    - dodatkowe urządzenia peryferyjne instalowane w pojazdach (sondy paliwowe, czujniki).
  - f. Konieczności dostarczenia Uczestnikom zestawienia pojazdów (marka, model, rocznik, ilość w danej grupie, dodatkowe czujniki oraz miejsce stacjonowania pojazdu).
  - g. Zespołów realizujących projekty po stronie poszczególnych Uczestników, w tym niezbędnych do wykonania zamówienia specjalistach i ich doświadczeniu zawodowym.
  - h. Pozytywnej opinii wszystkich Uczestników na temat zaproponowanej przez Zamawiającego formuły wdrożenia, która zakłada uruchomienie systemu w czterech etapach projektu:

- ETAP I: Monitoring pojazdów – Pilotaż rozwiązania produkcyjnego w jednym, wybranym oddziale Zamawiającego. Oczekiwany termin wdrożenia do połowy 2020 roku.
  - ETAP II: Monitoring pojazdów - Roll out rozwiązania produkcyjnego na Centralę i pozostałe pięć oddziałów Zamawiającego. Oczekiwany termin wdrożenia do końca 2020 roku.
  - ETAP III: Dostarczanie danych z Systemu GPS wspierających proces generowania w PasCom kart drogowych - Pilotaż rozwiązania produkcyjnego w jednym oddziale Zamawiającego. Oczekiwany termin wdrożenia do połowy 2020 roku. Realizacja ETAP III równoległe z ETAP I.
  - ETAP IV: Dostarczanie danych z Systemu GPS wspierających proces generowania w PasCom kart drogowych - Roll out rozwiązania produkcyjnego na Centralę i pozostałe pięć oddziałów Zamawiającego. Oczekiwany termin wdrożenia do końca 2020 roku. Realizacja ETAP IV równoległe z ETAP II.
- i. Potrzeby zaplanowania w harmonogramie wdrożenia dwumiesięcznego okresu czasu na stabilizację systemu, przed podjęciem decyzji w zakresie Roll out rozwiązania na całą organizację Zamawiającego.
  - j. Statystycznej, rocznej awaryjności urządzeń instalowanych przez poszczególnych Uczestników dialogu.
  - k. Sposobu licencjonowania systemów.
  - l. Możliwości, przez poszczególnych Uczestników, wdrożenia u Zamawiającego kompletnego systemu do końca 2020 roku.
  - m. Ogólnych warunków świadczenia usługi serwisu po wdrożeniu systemu.

## VI. ZAKOŃCZENIE DIALOGU

1. Dialog techniczny został zakończony w dniu 25 maja 2019 r.
2. Zamawiający uznał, że pozyskane informacje są wystarczające dla wskazania jednoznacznego i precyzyjnego Opisu przedmiotu zamówienia, wobec czego podjął decyzję o formalnym zakończeniu dialogu technicznego i przestaniu do wszystkich Uczestników spotkań podsumowania jego wyników.
3. Informacja o zakończeniu dialogu zostanie zamieszczona w postaci aktualizacji ogłoszenia na stronie internetowej Zamawiającego <https://www.energa-operator.pl/centrum-informacji/artykuul-4387.xml>, jako dokument: „Protokół końcowy z dialogu technicznego nr 3/2019”.
4. Informacja o przeprowadzeniu dialogu technicznego, zostanie zamieszczona w ogłoszeniu o zamówieniu, zgodnie z dyspozycją art. 31c ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wiceprezes Zarządu  
ENERGA-OPERATOR SA

Wiesław Jasiński

Prokurent

Jarosław Leszczeński